



El pasado día 7 de octubre de 2.016 tuvo lugar en Arrecife, en la isla de Lanzarote, una Jornada Técnica de enorme trascendencia e interés para los asociados de ATARE.

En la mencionada Jornada que fue impartida por don Eli Ceballos, presidente de la Asociación de Talleres de Reparación de Vizcaya (BAT), y miembro de la Comisión de Información Técnica de CETRAA, se informó de las dificultades actuales para el acceso a la información técnica y de cómo se van a solucionar dichos problemas de acceso en el futuro.

Don Eli Ceballos destacó la importancia de que los talleres de reparación de vehículos se vayan adaptando a las nuevas tecnologías, ya que con la obligatoriedad del denominado E-Call para los vehículos en el año 2.018, los niveles 1 y 2 en la reparación de los automóviles, las normas Euro 5 y Euro 6, y la necesidad de certificación, se avecinan cambios tecnológicos de gran trascendencia para el sector.

Durante toda la jornada don Eli Ceballos informó de una manera magistral, clara y amena de todos los cambios que se introducirán en el sector de los talleres de reparación de vehículos, que harán más complicada o imposible la reparación de un vehículo sin el acceso a la información técnica, acceso que deben facilitar los fabricantes de los vehículos, de conformidad

con la normativa europea actualmente en vigor.



En el centro de la imagen, don Eli Ceballos, presidente de la Asociación de Talleres de Reparación de Vehículos de Vizcaya (BAT)